

ANTECEDENTES DEL DEPARTAMENTO DE ARTIGAS TRAGEDIA AÉREA ARROYO ITACUMBÚ

Dr. Luis Augusto Rodríguez Díaz

"Aquel día tormentoso, un avión de la Fuerza Aérea Argentina, con 9 militares a bordo, se precipitó a tierra pereciendo todos. Un monolito construido en el lugar, conocido como «el Monumento» recuerda la tragedia".

Diario "El Pueblo", Salto 9 de enero de 2019.

El 9 de enero de 1938 ocurre una tragedia aérea próximo a la confluencia de los arroyos Itacumbú y Zanja Honda, en campos del establecimiento "San Eduardo" del señor Norberto Arralde, a poca distancia de la localidad de Tomás Gomensoro en el departamento de Artigas.

Era una jornada de domingo, habían finalizado los actos previstos con motivo de la colocación de la piedra fundamental para la construcción del puente que uniría las ciudades de Paso de los Libres (Argentina/provincia de Corrientes) y Uruguayana (Brasil/estado de Río Grande del Sur), cuando el presidente argentino general Agustín P. Justo emprendió el regreso a la Base Aérea Militar "El Palomar" en Buenos Aires en el avión Lockheed M.M.1 de la Aviación Naval, escoltado como patrullas por dos Curtiss Hawk III, luego de reunirse con su par brasileño doctor Getulio Dornelles Vargas.

Un cuarto avión, un Lockheed B.12 perteneciente a la Fuerza Aérea del Ejército comandado por el piloto teniente coronel José F. Bergamini y el copiloto mayor *Víctor V. Vergani*, retrasó su partida y no logró sortear una fuerte tormenta de verano con lluvia, viento y electricidad, cayendo en el lugar de referencia. Fallecieron todos sus ocupantes, además de los oficiales mencionados, los suboficiales mecánico 1º *Victorio Ángel Leveratto*, el radio telegrafista *Rosa León Castillo*, coronel *Abraham Schweizer*, teniente coronel *Horacio Posadas*, *teniente coronel Antonio Berardo*, teniente de navío *Juan Oreschink* y el *ayudante del ministro de Marina Eduardo F. Justo*, *aviador civil e hijo menor del presidente del vecino país*.

El martes 11 de enero, tres aviones Potez uruguayos al mando de los pilotos mayor *Oscar Diego Gestido*, mayor *Medardo Farías* y alférez *Eladio Silveira*, acompañados por los mecánicos alférez *Brígido Albarracín*, *Serafín Giarda* y *Washington Baco*, partieron a la vecina ciudad argentina de Monte Caseros para dar escolta a los caídos del B.12 durante su viaje hacia Buenos Aires, participando luego de todos los homenajes tributados en la capital porteña.

El 29 de enero de 1939, al cumplirse un año del acontecimiento, se inauguraría un monumento construido por el gobierno y ejército argentinos, en el cruce de la nueva carretera en construcción que proveniente de la ciudad de Artigas empalmaba con el camino nacional de Salto a Bella Unión, cinco kilómetros de la localidad de Tomás Gomensoro y unos cuatro del sitio del fatal accidente, un punto desde el que se divisa el curso del arroyo Itacumbú. Trata de un prisma

de 14 metros de altura, 4 metros de ancho y 1,20 metros de espesor, en una de cuyas caras se colocó una cruz en bajo relieve de 10 metros de altura.

En virtud de que la obra no quedó pronta al cumplirse un año del accidente, su inauguración se realizaría el 29 de enero de 1939, constituyendo uno de los hechos más significativos en la memoria de la comunidad. Autoridades uruguayas, argentinas y brasileñas, acompañadas por gente de todos lados, presenciaron emocionados aviones de los tres países que sobrevolaron el espacio dejando caer flores con cintas que identificaban los colores de las respectivas banderas y el desfile de un centenar de militares que rindieron homenaje frente el monumento conmemorativo.

Montevideo, 7 de diciembre de 2022.